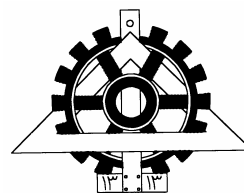




دانشگاه شهردرود  
دانشگاه گاه تهران



## لغات و حل تمرینات درس زبان تخصصی

درس دهم

تهیه و تنظیم: مهدی وجودی

لغات جدید درس دهم:

<b>Vertical</b>	قائم	<b>Zone</b>	منطقه
<b>Alignment</b>	هم‌تراز سازی	<b>Congestion</b>	شلوغی
<b>Criteria</b>	معیار	<b>Blight</b>	پست
<b>Grade</b>	شیب	<b>Demanding</b>	تفاضا
<b>Consumption</b>	مصرف	<b>Diminishing</b>	کاهش
<b>Reduction</b>	کاهش	<b>Slashing</b>	کم شدن
<b>Apparent</b>	ظاهر ، آشکار	<b>Blushing</b>	گلگون کردن
<b>Annual</b>	سالانه	<b>Scenic</b>	منظره
<b>Survey</b>	بررسی کردن	<b>Encroachment</b>	تخریب
<b>Terrain</b>	ناهمواری ، زمین	<b>Aesthetics</b>	زیبایی
<b>Residential</b>	مسکونی	<b>Spring Up</b>	رشد کردن
<b>Tend to</b>	تمایل داشتن به	<b>Pedestrian</b>	عابر پیاده
<b>Conform to</b>	مطابق بودن با	<b>Skid</b>	لغزیدن
<b>Blend with</b>	ترکیب شدن با	<b>Respect</b>	جهت
<b>Undulation</b>	نوسان، حرکت موجی	<b>Parabolic</b>	سهمی
<b>Hilly</b>	پر از تپه، با پستی و بلندی	<b>Curve</b>	منحنی
<b>Provision</b>	تامین، بها دادن	<b>Accomplish</b>	انجام دادن
<b>Ascent</b>	ترقی، سربالائی، صعود	<b>Inherent</b>	ذاتی
<b>Dip</b>	گ.دی، قوس	<b>Stricter</b>	سخت، سخت گیرانه
<b>Rural</b>	روستایی	<b>Attributed</b>	نسبت، صفت، نشان
<b>Crowned</b>	تاجدار، نوکدار	<b>Friction</b>	اصطکاک
<b>Pavement</b>	روسازی	<b>Tolerate</b>	تحمل کردن
<b>Shoulder</b>	(شانه) شانه راه	<b>Districts</b>	ناحیه، بخش
<b>Drainage</b>	زهکشی	<b>Sag</b>	شکم دادگی
<b>Adequate</b>	کافی	<b>Tendency</b>	تمایل
<b>Sight Distance</b>	فاصله دید	<b>Undesirable</b>	نامناسب، نامطلوب
<b>Unexpected</b>	غیر مترقبه	<b>Slack</b>	آهسته، سست ، ملایم
<b>Obstacle</b>	مانع	<b>Jerking</b>	تکان خوردن، انقباض
<b>Interference</b>	مداخله، تصادف	<b>Stall</b>	ازکار انداختن، متوقف شدن
<b>Termed</b>	نامگذاری کردن، نامیدن	<b>Virtual</b>	مجازی
<b>Perception</b>	درک ، احساس ، مشاهده	<b>Negotiate</b>	مذاکره کردن
<b>Obstruction</b>	مانع	<b>Tractive</b>	کشنده، مربوط به کشش
<b>Circumstance</b>	شرایط، موقعیت	<b>Effort</b>	کوشش
<b>Trace</b>	خط کشی کردن	<b>Subtracting</b>	کاهش، کم کردن

این مطلب از پایگاه تخصصی مهندسی عمران و زلزله ایران تهیه شده است. برای دریافت مطالب بیشتر به سایت [www.VOJOURI.com](http://www.VOJOURI.com) مراجعه نمایید.

		Drawbar	بازوی کشنده
Pave	روسازی کردن		
Decelerate	کاهش سرعت		
Throttle	گاز		
Fastener	سوزن راه آهن		
Curvature	انحنای		
Crown	تاج، سربالائی		
Slope	شیب، سراسیمی		
Ponding	جمع شدن آب		
Expedite	تسریع کردن		
Emanating	جاری شدن		
Radii	شعاعها		
Offset	خروج از مرکزیت		
Template	شابلون		
Setting	تنظیم کردن		

حل تمرینات درس دهم :

### Part I. Comprehension Exercises

#### A. True or False

1. F
2. T
3. T
4. F
5. F

#### B. Choose a , b , c or d

1. d
2. c
3. a
4. a
5. b

#### C. Answer orally

1. Sight distance is the length of highway visible ahead to the driver of a vehicle.
2. Because, it affects the gasoline consumption, reduction of speed and accidents.
3. Agency of roadways and transportation.
4. In the passage 15 percent grade is not allowed for highways.
5. Design speed for 3 percent grade is 80 mph, and for 5 percent is 70 mph.

## Part II. Language Practice

### A. Choose a, b, c or d.

1. (b)
2. (b)
3. (b)
4. (d)
5. (d)

### B. Fill in

1. **Align**  
**Alignment**
2. **Sight**  
**Sighted**
3. **Brake**  
**Braking - Brake**
4. **Skidding**  
**Skidded**
5. **Reaction**  
**Reacted**

### C. Fill in the blanks :

- Traffic**  
**Vehicles**  
**Driver**  
**Sight distance**  
**Lane**  
**Highway**

### D. Put the sentences in right order :

1. b
2. c
3. e
4. a
5. d

## Section Two

### A. True or False

1. F
2. F
3. T
4. T
5. T

### B. Choose a, b, c or d

1. d
2. c
3. a
4. a

5. a

Section Three: Translate Activities

سربالائی یا سراشییبی روسازی جاده

جزء دیگری از سطح مقطع بزرگراه ، تاج و یا شیب روسازی آن می‌باشد. که برای جلوگیری از جمع شدن آب در سطح روسازی راه لازم می‌باشد. در طول سالها قوس تاجی سطح جاده‌ها تفاوت زیادی کرده است. در جاده‌های پست اولیه، سربالائی‌ها نیم اینچ و یا بیشتر در هر فوت بودند. روسازی‌های امروزی با کنترل خوبی از زهکشی تاجها حدود یک هشتم اینچ در فوت می‌باشد. این ممکن شده است با پیشرفت در مصالح ساختمانی، تکنیکهای ئ تجهیزات که کنترل دقیقتر را اجازه می‌دهند. تاجهای کمتر وقتی مناسب هستند که نشستهای کم و یا ناچیز پیشبینی گردد و سیستم زهکشی ظرفیت کافی برای انتقال آب از روی سطح جاده را داشته باشد. وقتی که چهار باند و یا بیشتر استفاده گردد، مناسب است که تاج بیشتری در خطوط میانی ایجاد گردد تا جریان آب را تسریع کند.

تاج سطح جاده از تقاطع خطوط مماس یا خطوط منحنی خارج شونده از خطوط وسط جاده تشکیل می‌شود. در صورت استفاده از خطوط منحنی، قوس تاجی سطح جاده به شکل کمانهایی از دایره‌ای به شعاع بزرگ و یا به صورت کمانهای سهموی خواهد بود. در هر صورت ، بانهای قوسی سهموی، خودشان محاسبات مراکز اولیه یا عرضهای شابلونها و یا تنظیمات شیبها را بهتر می‌کنند.